F.M.I. - Prot. 023/1134 - UF
Uscita del 21/03/2023 15:20:00 - PZ

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATI REGIONALI
TRENTO E BOLZANO

# REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE
# MOTOCROSS - MINICROSS 2023

## 1 DEFINIZIONE

- Manifestazione di Motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.
- Alle Manifestazioni di Motocross possono partecipare i motocicli secondo quanto previsto nella sezione Tecnica del Regolamento Motocross.
- Ogni Manifestazione di Motocross è disciplinata secondo quanto previsto dal presente Regolamento e dallo specifico Regolamento Particolare (RP).

## 2 IL CAMPIONATO

- La Stagione Agonistica Territoriale 2023 prevede competizioni a valenza Interregionale e Regionale, con il format utilizzato nei Campionati degli anni precedenti e come da Calendario Gare.
- Possono prendere parte i Conduttori di tutte le Regioni in possesso di Licenza Fuoristrada FMI.
- Solamente i Piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle Provincie di Trento e Bolzano avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.
- Le Gare potranno essere abbinate ad altri Campionati e i Piloti che vi partecipano devono attenersi alle Norme Sportive e Tecniche del relativo tipo di Manifestazione approvata, come indicato anche nei RP (Regolamento Particolare).
- Nella corrente Stagione Agonistica il Campionato Regionale Trentino Alto Adige potrà anche essere abbinato a Gare dei Campionati TRIVENETO e VENETO.

## 3 ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

- I Moto Club dei Co.Re. regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. con la procedura prevista e versamento della relativa tassa d'iscrizione a Calendario (secondo circolare Co.Re. di Appartenenza) per l'organizzazione di una Manifestazione di Motocross da svolgersi nel corrente anno.
- Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPA, DST, etc.) Che avverrà tramite compensazione COI (contributo organizzativo da iscrizione)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della Manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.
- ✓ Gli **oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della Manifestazione** e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno in corso, sono i seguenti:

| | |
|---|---|
| ➢ Iscrizione a calendario | € 45,00 |
| ➢ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➢ Cassa Previdenza Conduttori | € 60,00 |
| ➢ Diritto di Segreteria | € 0,00 |
| ➢ Diritto di Urgenza | € 0,00 |
| ➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (in convenzione FMI-MARSH) |

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

| | 1 gg | 2 gg |
|---|---|---|
| ➢ Diritto Servizio Tecnico | € 250,00 | € 300,00 |
| ➢ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00 | € 230,00 |
| ➢ Servizio Fonometrico, se richiesto | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di Manifestazioni differite, sospese o annullate, vedi il relativo articolo del RMM.

## 4 LICENZE AMMESSE

- I Piloti devono essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle Manifestazioni di Motocross possono prendere parte i Conduttori in possesso di Licenza:

| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|---|---|
| FUORISTRADA ELITE | Tutte |
| FUORISTRADA | |
| FUORISTRADA ONE EVENT | |
| Estensione Fuoristrada da VELOCITA' | |
| MINIOFFROAD | |

- Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del Pilota.
- Il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il Pilota compie gli anni.

## 5 CLASSI E/O CATEGORIE

- Le **Classi** previste sono: **MX1 - MX2 - OPEN - FEMMINILE - 125 - 85 - 65**
- Nelle Classi sono comprese le seguenti **Categorie**:

| CLASSI | CATEGORIE |
|---|---|
| **MX1** | **Elite - Fast - Expert - Rider - Challenge** |
| **MX2** | **Elite - Fast - Expert - Rider - Challenge** |
| **OPEN** | **Master - Superveteran - Veteran** |
| **FEMMINILE** | **Unica** |
| **125** | **Senior - Junior** |
| **85** | **Senior - Junior** |
| **65** | **Cadetti - Debuttanti** |

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA

- Nelle Classi **MX1** - **MX2** per l'assegnazione ai Piloti della Categoria è utilizzata la classificazione del Ranking 2022, visualizzabile al seguente indirizzo web: https://gestioneweb.federmoto.it/public/sigma/sigmaListRanking.aspx
- Ai Piloti delle Classi MX1 - MX2 senza Ranking è assegnata la Categoria Challenge.
- I Piloti della Classe **OPEN** *(Master, Superveteran e Veteran)* possono gareggiare anche nelle Classi **MX1 - MX2** con la Categoria assegnata con il **Ranking 2022** e nella Classe **125** con la Categoria **Senior** *(Over 17)*.
- I Piloti della Classe **125** *(Junior - Senior)* possono gareggiare anche nella Classe **MX2** con la Categoria assegnata con il **Ranking 2022**, (*minimo 14 anni compiuti*).
- Nella Classe **FEMMINILE** la Categoria è "**Unica**" (*minimo 14 anni compiuti*).
- I Piloti con trascorsi sportivi e con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria assegnata dal **Ranking** possono richiedere il **cambio di Categoria** con passaggio a una superiore, definita "WILD CARD" utilizzando il "**Modulo Segnalazioni**" al link: http://www.motoclub.it/fmi-2023/ModuloSegnalazioni-2023.htm
- Non è consentita la richiesta di retrocessione a una Categoria inferiore.
- I Piloti delle Classi MX1 - MX2, con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria di appartenenza, potranno essere assegnati d'ufficio a una Categoria superiore.

**Per accedere alle seguenti Classi e Categorie fa fede la data di nascita:**
- **MX1** (16 anni compiuti), **MX2** (14 anni compiuti), **FEMMINILE** (14 anni compiuti), **125 Junior** (13 anni compiuti), **65 Debuttanti** (8 anni compiuti).

**Per l'appartenenza alle seguenti Categorie fa fede l'anno di nascita:**
- Nelle Categorie Master, Superveteran e Veteran della Classe OPEN.
- Nelle Categorie Senior, Junior e Cadetti delle Classi 125 - 85 - 65.

**Tabella Classi e Categorie:**

| CLASSE | CATEGORIA | RANKING Max. | RANKING Min. | LICENZA | CILINDRATA |
|---|---|---|---|---|---|
| MX1 | ELITE | 15.484,36 | 3.815,67 | - Elite<br>- Fuoristrada<br>- One Event<br>(minimo 16 anni compiuti) | Da 251cc a 500cc 2T<br>Da 290cc a 650cc 4T |
| | FAST | 3.815,66 | 905,03 | | |
| | EXPERT | 905,02 | 428,10 | | |
| | RIDER | 428,09 | 189,06 | | |
| | CHALLENGE | 189,05 | 0 | | |
| MX2 | ELITE | 15.484,36 | 3.815,67 | - Elite<br>- Fuoristrada<br>- One Event<br>(minimo 14 anni compiuti) | Da 100cc a 250cc 2T<br>Da 175cc a 250cc 4T |
| | FAST | 3.815,66 | 905,03 | | |
| | EXPERT | 905,02 | 428,10 | | |
| | RIDER | 428,09 | 189,06 | | |
| | CHALLENGE | 189,05 | 0 | | |
| OPEN | MASTER (O56)<br>(Nati nel 1966 e precedenti) | Non previsto | | - Fuoristrada<br>- One Event | Da 251cc a 500cc 2T<br>Da 290cc a 650cc 4T<br>Da 100cc a 250cc 2T<br>Da 175cc a 250cc 4T |
| | SUPERVETERAN (O48)<br>(Nati dal 1967 fino al 1974) | | | | |
| | VETERAN (O40)<br>(Nati dal 1975fino al 1983) | | | | |
| FEMMINILE | UNICA<br>(Nate nel 2009 e precedenti) | Non previsto | | - Fuoristrada<br>- One Event | Da 125cc a 250cc 2T<br>Da 175cc a 250cc 4T |
| 125 | SENIOR (O17)<br>(Nati nel 2005 e precedenti) | Non previsto | | - Fuoristrada<br>- One Event | Da 100cc a 125cc 2T |
| | JUNIOR (U17)<br>(Nati nel 2006 – 2010) | | | - Fuoristrada<br>- One Event<br>- MiniOffroad *<br>* (minimo 13 anni compiuti) | Da 100cc a 125cc 2T |
| 85 | SENIOR<br>(Nati nel 2009 - 2010) | Non previsto | | - MiniOffroad<br>(minimo 8 anni compiuti) | Fino a 85cc 2T<br>Fino a 150cc 4T |
| | JUNIOR<br>(Nati nel 2011 - 2012- 2013) | | | | |
| 65 | CADETTI (Nati nel 2011 - 2012- 2013 - 2014) | | | | Fino a 65cc 2T |
| | DEBUTTANTI<br>(Nati nel 2014 - 2015) | | | | |

## 6 ACCORPAMENTO CLASSI

- Nei Time Table delle Gare saranno indicati i vari **Gruppi** previsti tenendo il più possibile separate le Classi e le Categorie, con gli accorpamenti che si renderanno necessari a ottimizzare il programma di giornata.
- Le **Classi MX1 - MX2** potranno essere accorpate, come pure le **Categorie**, tenendo separata la Categoria Elite dalla Challenge.
- Le Categorie Elite/Fast saranno unificate in un'unica Categoria e saranno *premiati i primi tre piloti di ogni classe (MX1 – MX2).*
- *Saranno inoltre premiati i primi tre Piloti di ogni Classe (MX1- MX2) delle Categorie (*Expert, Rider, Challenge).
- I **Piloti OPEN** *(Master, Superveteran e Veteran)* gareggeranno in un gruppo in Classe OPEN; *saranno premiati i primi tre Piloti delle Categorie:* ***Master*** *(Over56),* ***Superveteran*** *(Over48) e* ***Veteran*** *(Over40).*
- **Femminile:** ove necessario, saranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) esempio Challenge o Rider, con classifiche separate.
- La **Classe FEMMINILE** gareggerà accorpata ad altri Gruppi, con classifica separata.
- Nella **Classe 125** i Piloti gareggeranno in un gruppo a sé stante e saranno accorpate le due Categorie: **Senior** (Over17) e **Junior** (Under17); *saranno premiati i primi tre di ogni Categoria.*
- Nella **Classe 85** le Categorie **Senior/Junior** e nella **Classe 65** le Categorie **Cadetti/Debuttanti** saranno accorpate, nelle Premiazioni di Giornata delle Classi **85** e **65**; *saranno premiati i primi tre Piloti Classificati di ogni Categoria (Senior, Junior, Cadetti, Debuttanti).*

## 7 NUMERI DI GARA FISSI

- I Piloti per partecipare ai Campionati dovranno avere il **Numero** di **Gara** fisso che sarà assegnato con la procedura indicata nel PDF al link: http://www.motoclub.it/fmi-2023/InfoNumeri-2023.htm
- I Numeri assegnati e indicati nell'Elenco Piloti Verificati alle OP (Operazioni Preliminari) dovranno obbligatoriamente corrispondere a quelli sulle tabelle porta numero della moto e nella parte posteriore della maglia.
- Il colore delle tabelle porta numero di gara è libero, i numeri devono essere ben visibili, con colore in netto contrasto con il fondo della tabella frontale e laterali.
- Il mancato rispetto delle disposizioni sarà sanzionato.
- I Piloti che cambieranno CLASSE o Categoria, conserveranno lo stesso Numero di Gara, mentre rimarrà lo stesso solo al cambio di Categoria nelle rispettive Classi 85 e 65.
- **Sarà responsabilità del Pilota controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i suoi dati esatti, con particolare attenzione al Numero Gara, alla Classe e Categoria d'appartenenza**.

## 8 ISCRIZIONI

- Possono iscriversi i Piloti di tutte le Regioni con Licenza Fuoristrada FMI, nel numero massimo previsto per ogni Gruppo, nelle CLASSI e Categorie indicate.
- I Piloti possono iscriversi e prendere parte a più Campionati, Classi o Categorie durante una stagione, ma all'interno di una singola Manifestazione possono partecipare in una sola Classe/Categoria.
- Le iscrizioni alle singole Gare e il pagamento delle Tasse Gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI al link: https://sigma.federmoto.it prima della chiusura delle iscrizioni
- **Il pagamento avverrà contestualmente** attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
- Le iscrizioni alle singole gare si fanno entro le date e orari indicati.
- **Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.**
- L'**APERTURA ISCRIZIONI** è fissata a 14 giorni [ore 00:01] dalla data della Manifestazione.
- La **CHIUSURA ISCRIZIONI** a 3 giorni prima [ore 22:00], che può essere anticipata per la raggiunta massima capienza del Paddock.
- **CANCELLAZIONE ISCRIZIONI**:
- I Piloti iscritti, se impossibilitati a partecipare, dovranno cancellarsi prima della chiusura iscrizioni e solo le CANCELLAZIONI da "MyFMI" saranno considerate valide.
- Ai Piloti iscritti ma assenti alle verifiche amministrative (OP), saranno applicate le previste sanzioni.

| ***Tasse d'Iscrizione Gara Campionato Motocross 2023*** | | |
|---|---|---|
| 1 | Tassa Gara **Classi MX1 - MX2 - OPEN - FEMMINILE - 125** | **€ 55,00** |
| 2 | Tassa Gara Minicross **Classi 85 - 65** | **€ 45,00** |

## 9 SVOLGIMENTO GARA

- Le Manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **2 giorni**, salvo diversamente espresso sul Regolamento Particolare dell'evento.

**a) NUMERO ISCRITTI MASSIMO**

- Sarà fissato e indicato il numero massimo di Piloti ammessi nelle singole *Gare* e a ogni Gruppo previsto nel TimeTable, *(determinato dalla capienza dei Paddock e dal numero dei Piloti ammessi in Pista, come indicato nell'omologa dell'impianto).*
- Raggiunto il numero Max Piloti ammessi, non sarà più possibile iscriversi, salvo nel caso di cancellazioni di Piloti iscritti.

**b) BRIEFING**

- Sarà effettuato dal DdG per i Piloti e per gli Addetti al percorso.

**c) TRASPONDER**

- Tutti i Piloti per partecipare alle gare dovranno applicare (alla forcella destra del motociclo) il porta transponder personale (costo € 10,00 ritirabile alle O.P.).

- In fase di verifiche amministrative (O.P.) sarà consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, con gravame cauzionale a carico del Pilota (documento d'identità del pilota o del maggiorenne accompagnatore).
- Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi già dalle Prove Libere con il transponder già montato.
- La restituzione del Transponder deve avvenire entro 30 minuti dal termine della propria gara. Il mancato rispetto di tale disposizione comporterà una sanzione, applicata dal Commissario di Gara Delegato, pari all'importo di € 50,00.
- Il Pilota è responsabile del transponder affidato. La rottura e/o smarrimento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 120,00 da pagare entro il termine della gara.

**d) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le O.P. avranno il seguente orario:

- Il giorno precedente la gara: (quando previsto nel R.P. della Manifestazione)

| | |
|---|---|
| Apertura Segreteria | - dalle ore 17:15 (presentazione documentazione gara al C.d.G.) |
| Classi (Tutte) | - dalle ore 17:30 alle 19:30 |

- Il giorno di gara nei seguenti orari:

| | |
|---|---|
| Apertura Segreteria | - dalle ore 7:00 (presentazione documentazione gara al C.d.G.) |
| Piloti MX1- MX2 (Elite-Fast-Expert) | - dalle ore 7:10 alle 7:20 |
| Piloti MX1- MX2 (Rider-Challenge) | - dalle ore 7:20 alle 7:30 |
| Piloti FEMMINILE - 85 - 65 | - dalle ore 7:30 alle 7:40 |
| Piloti 125 | - dalle ore 7:40 alle 7:50 |
| Piloti OPEN (Veteran) | - dalle ore 7:50 alle 8:00 |

**e) VERIFICHE TECNICHE**

- Per le Verifiche Tecniche si applica quanto disposto in merito nel RMM.
- Se richiesta, per quanto riguarda la Punzonatura: i motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato.
- Nelle Classi MX1 - MX2 - OPEN - FEMMINILE - 125 ogni Pilota potrà utilizzare fino a due motocicli della stessa cilindrata, anche di marca diversa. Per la seconda moto dovrà essere richiesta la punzonatura al Commissario di Gara almeno 10 minuti prima del previsto utilizzo.
- Ogni Pilota potrà punzonare esclusivamente una moto per le categorie Debuttanti, Cadetti, Junior e Senior
- In caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore ecc..), sarà possibile chiedere al Commissario di Gara, di sostituire la moto punzonata con un'altra disponibile; il Commissario, dopo aver verificato la conformità del mezzo, toglierà la punzonatura alla moto danneggiata e la apporrà a quella sostitutiva.

**DIMENSIONE MOTOCICLI**

- Le ruote, montate all'origine sul motociclo di serie, dovranno essere di diametro compreso fra i seguenti valori:

**Classe 125**

a) anteriore: 21"
b) posteriore: minimo 18" - massimo 19"

**Classe 85**

a) anteriore: minimo 16" - massimo 19"
b) posteriore: minimo 14" - massimo 16"

**Classe 65**

a) anteriore: 14"
b) posteriore: 12"

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA

**f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**

Secondo quanto previsto dal Regolamento Motocross anno in corso.

**g) PROVA FONOMETRICA**

- Se prevista, sarà effettuata secondo le Norme Sportive per l'anno in corso.

**h) CORSE**

- Nel Campionato, in tutte le fasi della giornata, le Classi e le Categorie potranno essere accorpate e gareggiare congiuntamente.

**PROVE UFFICIALI**

- Sono previste il giorno della gara, come da programma indicato nel TIME TABLE.

- I Conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove Ufficiali, che si svolgeranno in una sessione della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie.
- I Piloti saranno chiamati in pista come da Time Table, e come da elenchi esposti nel numero massimo previsto dalle Norme Generali Motocross.
- I Piloti che non hanno effettuato le O.P. (e le Verifiche Tecniche quando previste) non possono accedere a nessuna fase della Gara.

**QUALIFICAZIONI / Warm-Up**

- Nelle QUALIFICAZIONI / Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa secondo la posizione del Ranking, come da elenchi esposti.
- I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

**GARA**

- In tutte le Manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle Gare i Piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).
- I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.
- Per le Manifestazioni Territoriali la durata massima di una corsa è di 20' minuti + 2 giri

**Durata delle Corse:**

| | |
|---|---|
| Classi MX1 - MX2 Elite/Fast – Expert - Rider | 15 minuti + 2 giri |
| Classi MX1 - MX2 Challenge - FEMMINILE | 12 minuti + 2 giri |
| Classi OPEN (Master - Superveteran - Veteran) | 12 minuti + 2 giri |
| Classi 125 | 14 minuti + 2 giri |
| Classi 85 | 12 minuti + 2 giri |
| Classi 65 | 08 minuti + 2 giri |

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

- Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.
- Nelle categorie Debuttanti e Cadetti i Piloti possono essere momentaneamente accompagnati al cancello di partenza.

**i) PARCO CHIUSO**

- Al termine di ciascuna Corsa, se effettuata la punzonatura, sarà verificata la corrispondenza nei motocicli dei primi tre Piloti classificati. Se richiesto, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 Piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna Classe, sorteggiato a cura del
- Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

**j) RECLAMI**

Come da Regolamento Manifestazioni Motociclistiche FMI.

**k) CLASSIFICHE**

- La classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara è data dalla somma dei punti ottenuti dal Pilota nelle corse disputate.
- In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

**l) PODIO**

- La presenza al podio è obbligatoria. I Conduttori premiati dovranno partecipare alla Cerimonia di premiazione.
- In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) e la perdita del premio (non sono ammesse deleghe per il ritiro). Se recidivi saranno tolti dalla classifica.

- L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della Manifestazione o della Gara.

**m) PREMIAZIONI**

- Al termine della Manifestazione, in base alla Classifica Assoluta di Classe e di Categoria saranno effettuate le **PREMIAZIONI DI GIORNATA** e saranno premiati i primi tre Piloti Classificati di ogni Classe e Categoria.

## 10 PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

**a)** In ogni Corsa e soltanto ai Piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (con arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

| *Posizione di Classifica* | Gruppo A | *Gruppo B* | *Posizione di Classifica* | Gruppo A | *Gruppo B* |
|---|---|---|---|---|---|
| **1°** | 250 | 40 | **21°** | 60 | 20 |
| **2°** | 210 | 39 | **22°** | 59 | 19 |
| **3°** | 170 | 38 | **23°** | 58 | 18 |
| **4°** | 140 | 37 | **24°** | 57 | 17 |
| **5°** | 120 | 36 | **25°** | 56 | 16 |
| **6°** | 110 | 35 | **26°** | 55 | 15 |
| **7°** | 100 | 34 | **27°** | 54 | 14 |
| **8°** | 90 | 33 | **28°** | 53 | 13 |
| **9°** | 85 | 32 | **29°** | 52 | 12 |
| **10°** | 80 | 31 | **30°** | 51 | 11 |
| **11°** | 77 | 30 | **31°** | 50 | 10 |
| **12°** | 74 | 29 | **32°** | 49 | 9 |
| **13°** | 72 | 28 | **33°** | 48 | 8 |
| **14°** | 70 | 27 | **34°** | 47 | 7 |
| **15°** | 68 | 26 | **35°** | 46 | 6 |
| **16°** | 66 | 25 | **36°** | 45 | 5 |
| **17°** | 64 | 24 | **37°** | 44 | 4 |
| **18°** | 63 | 23 | **38°** | 43 | 3 |
| **19°** | 62 | 22 | **39°** | 42 | 2 |
| **20°** | 61 | 21 | **40°** | 41 | 1 |

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

**PREMIAZIONI DI GIORNATA**

- La Classifica di Giornata verrà stilata sommando i punteggi acquisiti dai Piloti in ogni singola Corsa. Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, risulterà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.
- Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi sarà esposto in Bacheca.

La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

- In una Manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due Gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale Corsa svolta dall'altro Gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

**Tabella Premiazioni di Giornata:**

| Classi | Categorie | Premiazioni |
|---|---|---|
| **MX1** | Elite/Fast - Expert - Rider - Challenge | 1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria |
| **MX2** | Elite/Fast - Expert - Rider - Challenge | |
| **OPEN** | Master - Superveteran - Veteran | |
| **FEMMINILE** | Unica | |
| **125** | Senior (O17) - Junior (U17) | |
| **85** | Senior - Junior | |
| **65** | Cadetti - Debuttanti | |

**PREMIAZIONI DI CAMPIONATO**

- I punteggi verranno assegnati attribuendo a tutti i Piloti i punti a disposizione a partire dal più elevato come indicato nella tabella delle Premiazioni di Giornata.
- Ai fini delle classifiche finali dei Campionati Motocross saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare al netto degli scarti dei due peggiori punteggi, (quando previsto).
- Nei Campionati lo scarto di 1 prova è previsto solo se saranno disputate minimo 5 prove
- La classifica finale verrà redatta considerando validi tutti i risultati acquisiti in ciascuna corsa. Dal punteggio totale di campionato sarà scartato il punteggio più basso ottenuto in una singola manifestazione (1° corsa + 2° corsa) anche se non disputata.
- I punteggi di ogni singola Corsa verranno riassegnati per Classe e Categoria.
- Se al termine del Campionato due o più Piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della Classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le Corse disputate;
b) La Classifica Assoluta dell'ultima gara.

- La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.
- I Campionati saranno validi solo se verranno disputate almeno la metà (con arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

• Le **PREMIAZIONI di GIORNATA** sono a carico dei **Moto Club Organizzatori**.

In base alle Classifiche dei singoli Gruppi saranno assegnati i seguenti Titoli Regionali:

| | | | |
|---|---|---|---|
| ✓ | Campione | Classe MX1 | Categoria ELITE/FAST |
| ✓ | Campione | Classe MX1 | Categoria EXPERT |
| ✓ | Campione | Classe MX1 | Categoria RIDER |
| ✓ | Campione | Classe MX1 | Categoria CHALLENGE |
| ✓ | Campione | Classe MX2 | Categoria ELITE/FAST |
| ✓ | Campione | Classe MX2 | Categoria EXPERT |
| ✓ | Campione | Classe MX2 | Categoria RIDER |
| ✓ | Campione | Classe MX2 | Categoria CHALLENGE |
| ✓ | Campione | Classe OPEN | Categoria MASTER (O56) |
| ✓ | Campione | Classe OPEN | Categoria SUPERVETERAN (O48) |
| ✓ | Campione | Classe OPEN | Categoria VETERAN (O40) |
| ✓ | Campione | Classe FEMMINILE | Categoria UNICA |
| ✓ | Campione | Classe 125 | Categoria SENIOR |
| ✓ | Campione | Classe 125 (U17) | Categoria Junior |
| ✓ | Campione | Classe 85 | Categoria Senior |
| ✓ | Campione | Classe 85 | Categoria Junior |
| ✓ | Campione | Classe 65 | Categoria Cadetti |
| ✓ | Campione | Classe 65 | Categoria Debuttanti |

## 11 NORME GENERALI

- Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Tecnico Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

**Approvato in data: 21/03/2023**

| Il Presidente del Co.Re. Bolzano | Il Presidente del Co.Re. Trento |
|---|---|
| Bolzano, 9/3/2023 | Trento 9/03/2023 |

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

## IPOTESI TIME TABLE DI GIORNATA

# TIME TABLE

| Domenica (FACSIMILE) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Dalle** | **Alle** | **Prove Ufficiali + Cronometrate** (Elenchi Turni esposti) | | | **Durata** |
| | | **1° Turno** | MX1-MX2 | Elite-Fast + MX1 Expert | 5'+10' |
| | | **2° Turno** | MX1-MX2 | Rider + MX2 Expert | 5'+10' |
| | | **3° Turno** | 85 | Senior-Junior | 5'+10' |
| | | **4° Turno** | 65 | Cadetti-Debuttanti | 5'+10' |
| | | **5° Turno** | 125 | Senior-Junior | 5'+10' |
| | | **6° Turno** | OPEN | Master-Superveteran-Veteran | 5'+10' |
| | | **7° Turno** | MX1-MX2 | Challenge + FEMMINILE Unica | 5'+10' |
| | | (Pausa) | | | |
| **Chiusura P.P.** | **Part. Gare** | **GARA - 1°Corsa** (Elenchi Gruppi esposti) | | | **Durata** |
| | | **1° Gruppo** | MX1-MX2 | Elite-Fast + MX1 Expert | 15'+2 giri |
| | | **2° Gruppo** | MX1-MX2 | Rider + MX2 Expert | 15'+2 giri |
| | | **3° Gruppo** | 85 | Senior-Junior | 12'+2 giri |
| | | **4° Gruppo** | 65 | Cadetti-Debuttanti | 8'+2 giri |
| | | **5° Gruppo** | 125 | Senior-Junior | 14'+2 giri |
| | | **6° Gruppo** | OPEN | Master-Superveteran-Veteran | 12'+2 giri |
| | | **7° Gruppo** | MX1-MX2 | Challenge + FEMMINILE Unica | 12'+2 giri |
| | | (Pausa) | | | |
| **Chiusura P.P.** | **Part. Gare** | **GARA - 2°Corsa** (Elenchi Gruppi esposti) | | | **Durata** |
| | | **1° Gruppo** | MX1-MX2 | Elite-Fast + MX1 Expert | 15'+2 giri |
| | | **2° Gruppo** | MX1-MX2 | Rider + MX2 Expert | 15'+2 giri |
| | | **3° Gruppo** | 85 | Senior-Junior | 12'+2 giri |
| | | **4° Gruppo** | 65 | Cadetti-Debuttanti | 8'+2 giri |
| | | **5° Gruppo** | 125 | Senior-Junior | 14'+2 giri |
| | | **6° Gruppo** | OPEN | Master-Superveteran-Veteran | 12'+2 giri |
| | | **7° Gruppo** | MX1-MX2 | Challenge + FEMMINILE Unica | 12'+2 giri |

Premiazioni

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA